

**Dr. Palkovics László miniszter, ITM**  
**Szijjártó Péter miniszter, KKM**

**Dr. Mosóczi László államtitkár, ITM**  
**Dr. György László államtitkár, ITM**

**Tárgy:** Kritikus infrastruktúrát működtető személyzet védelme vírusos helyzetben

**Iktatószám:** 6/2021

**Tisztelt Miniszter urak**  
**Tisztelt Államtitkár urak**

Magyarországon a létfontosságú infrastruktúra elemeket a 2012. évi CLXVI. törvény szabályozza. Ennek értelmében, a logisztikai ágazatból a közúti-, a vasúti-, a vízi-, a légi fuvarozás és a logisztikai központok e törvény hatálya alá tartoznak. Értelmezésünk szerint a jelen vírusos helyzetben, a kritikus infrastruktúrát működtető személyzet is a kritikus infrastruktúra része és őket is megilleti a fokozott védelem, hiszen nélkülük ezek az infrastrukturális elemek nem működhetnek, az ország működése nem biztosítható.

A magyarországi logisztikai szakma meghatározó szakmai szervezetei – Magyarországi Logisztikai Szolgáltató Központok Szövetsége (MLSZKSZ), Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó Ipartestülete - NiT Hungary, Magyar Szállítványozók Szövetsége (MSZSZ) – azzal a kéréssel fordul Önökhöz, hogy a kritikus infrastruktúrát működtető személyzetből a **nemzetközi fuvarozásban résztvevő gépkocsivezetők, mozdonyvezetők, hajó fedélzeti személyzet, vámügyintézők az oltási tervben kerüljenek a soron következő oltásra jogosultak körébe és a lehető leghamarabb kaphassák meg az Európában is elfogadott valamelyik védőoltást.** A közlekedési és logisztikai kritikus infrastruktúrát működtető többi munkakör személyzete is kerüljön előre az oltási tervben, hiszen munkájuk kiesése az ország gazdasági működésének az alapjait veszélyezteti.

A téma aktualitását mi sem bizonyítja jobban, mint a hétvégén Németország, Csehország, Anglia által bevezetett vírusvédelemhez kapcsolódó határkeresztezési szigorítások eredményeként a német/osztrák, a német/cseh határokon több 10 km-es kamion sorok alakultak ki, több órás, nem tervezett várakozásra kényszerítve a járművezetőket. Ezen az állapoton az előírt 48 órás érvényességű tesztek sem segítettek, mert sok gépkocsivezető tesztjének lejárt az érvényessége, amire sorra került egy adott határszakaszon.

A határokon való torlódások elkerülése és a forgalom zavartalanságának biztosítása érdekében javasoljuk, hogy az oltási bizonyítvánnyal rendelkezőket nemzetközi megállapodások alapján mentesítsék a teszt kötelezettsége alól és biztosítsanak számukra gyorsabb átjutási lehetőséget.

Azt gondoljuk, hogy megfelelő védőoltással rendelkező személyzet jelentősen javítaná a magyar nemzetközi fuvarozás és logisztika versenyképességét. Természetesen, ha további információra van szükségük a témával kapcsolatban, készséggel állunk rendelkezésükre.

Budapest, 2021. február 18.

Üdvözlettel:

**Fülöp Zsolt elnök**  
**MLSZKSZ**

**Dittel Gábor ügyvezető főtiszt**  
**NiT Hungary**

**Dr. Lányi Márton elnök**  
**MSZSZ**