

A MAGYARORSZÁGI LOGISZTIKAI SZOLGÁLTATÓ KÖZPONTOK PÁLYÁZATI ÉS CÍMELNYERÉSI RENDSZERE

Az anyagot készítette:

Magyarországi Logisztikai Szolgáltató Központok Szövetsége

Jóváhagyta a Logisztikai Egyeztető Fórum:

Magyar Logisztikai, Beszerzési és Készletezési Társaság
Magyar Logisztikai Egyesület
Magyarországi Logisztikai Szolgáltató Központok Szövetsége
Magyar Szállítmányozói és Logisztikai Szolgáltatók Szövetsége
Magyar Vámügyi Szövetség
Magyar Közgazdasági Társaság
Magyar Logisztikai Klaszter
Magyar Hajózási Országos Szövetség

módosítva
2008. október 1.
2013. május 21.
Budapest

A MAGYARORSZÁGI LOGISZTIKAI SZOLGÁLTATÓ KÖZPONTOK CÍMELNYERÉSI KRITÉRIUMRENDSZERÉRE

1. A logisztikai szolgáltató központ cím jelentősége

Magyarország külgazdasági kapcsolatainak előmozdításában, a napi kereskedelmi tevékenységben, de a humán erőforrás területén jelentkező országok közötti szaktudás-cserében is jelentős szerepet töltenek be a logisztikai szolgáltató központok.

A gazdasági élet állandó változása, a folyamatos fejlődés indokoltá teszi, hogy a logisztikai központok 1998-ban jóváhagyott és a feltételrendszert megfogalmazó koncepciója felülvizsgálatra kerüljön. Az aktuálisan jellemző viszonyoknak megfelelően kell újrafogalmazni azt a kritériumrendszert, amely a logisztikai szolgáltató központok különböző kategóriái közé való bekerülés feltételeit, a teljesülés ellenőrzését és a monitoring rendszert szabályozza. A feltételrendszer paramétereit egzaktnak kell lenniük.

Az anyagot a Logisztikai Egyeztető Fórum (LEF) 2006. március 21-i ülésén elfogadott „A magyarországi logisztikai szolgáltató központok címelnyerési kritériumrendszerére” alapján az MLSZKSZ készítette és folyamatosan karbantartja. Az adott logisztikai központ címet az MLSZKSZ-nél kell kezdeményezni, az MLSZKSZ értékeli a pályázatokat és ez alapján a cím odaítélése a LEF hatásköre. A LEF a minősítési bizonyítványt a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (NFM) egyetértésével állítja ki.

2. Logisztikai szolgáltató központok és fejlesztéseik

Annak érdekében, hogy a logisztikai szolgáltató központok eleget tudjanak tenni a felgyorsult gazdasági folyamatok változásai által diktált elvárásoknak, a kombinált-szállítási és a komplex logisztikai rendszerek fejlesztési igényeinek, valamint az elfogadott közlekedéspolitikai irányelveknek, szükséges a központi - Európai Unió - források által történő támogatásuk.

A támogatások pályázati úton történő biztosítása az irányadó. Az új besorolási és minősítési kritériumrendszer bevezetésére – többek között – azért van szükség, hogy egységes, a szakma által elismert támogatási rendszer kerülhessen kialakításra, illetve a fejlesztési igények és a támogatási lehetőségek egymást szinergikus kapcsolatban erősítsék.

3. A logisztikai szolgáltató központok besorolása

A logisztikai központok besorolásával kapcsolatos pályáztatási, minősítési és monitoring tevékenységeket a – megfelelő szakértelemmel rendelkező – Magyarországi Logisztikai Szolgáltató Központok Szövetsége (MLSZKSZ) végzi, míg a cím odaítélése a Logisztikai Egyeztető Fórum (LEF) hatásköre. A LEF a minősítési bizonyítványt a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (NFM)¹ egyetértésével állítja ki. Az eljárás-

¹ módosítva: 2013.05.21.

ban résztvevő szervezeteket az MLSZKSZ rendszeresen tájékoztatja a besorolással kapcsolatos feladatok állásáról.

Az adott cím birtokosa jogosult a minősítés tényét feltüntetni kiadványain, céges levelezésben és a minősítő által biztosított védjegy központba történő kihelyezésére.

A címre pályázó szolgáltatónak az alábbi általános feltételeket kell teljesíteniük:

- a logisztikai szolgáltató központon belül kiépített a közlekedési és közmű infrastruktúra azokra a területekre, amelyeken a kiszolgálás aktív, s a további területek irányában a rácsatlakozási lehetőség adott,
- a szolgáltatás biztonsága érdekében a területen biztosított a vagyonvédelem,
- biztosítottak a logisztikai alapszolgáltatások, valamint logisztikai kiegészítő szolgáltatások közül legalább a vámhoz kötődő szolgáltatások, illetve az ezt biztosító jogosítvány,
- információszolgáltatás a központ működésével kapcsolatos ellenőrzések zavartalanulásához a felügyelő szerv számára
- a különböző közlekedési alágazatok kiszolgálására alkalmas méretű terület,
- a különböző szolgáltatások biztosításának alkalmassága,
- specializálódást egy vagy több megbízó kiszolgálására, hozzáadott értékű szolgáltatást is végez,
- a szolgáltatások biztosításához szükséges területi igény.

A logisztikai szolgáltató központok kategóriái közti átjárás – természetesen a pályázati eljárás figyelembevételével – lehetséges, amennyiben az adott logisztikai központ egy magasabb kategóriába kíván kerülni. Egy településen (közigazgatási határon belül) csak egy Intermodális-, vagy Regionális LSZK cím adható ki, kivéve Budapestet és Záhony térsége. Intermodális LSZK esetében 50 km-s körzetben újabb cím nem adható ki, ha már van egy címre jogosult, csak abban az esetben, ha a régi cím birtokosa már nem teljesíti a feltételeket, vagy a címet magától visszaadta.

Záhony térsége, a 2247/2007 sz. Kormányhatározat által megjelölt terület egy önálló Intermodális Logisztikai Térséget alkot. Ezt a Térséget logisztikai szempontból a széles-normál vasúti pályához kapcsolódó logisztikai szolgáltatások helyi sajátossága és egyedisége kiemeli a megszokott, széles körben használt logisztikai tevékenységek közül.

A fentiekkel összhangban a következő csoportbesorolás alkalmazható a logisztikai szolgáltató központok között:

3.1. Intermodális logisztikai szolgáltató központ, vagy Záhony Térségi Intermodális logisztikai szolgáltató központ

- Az a központ, amely legalább kettő közlekedési alágazat (közúti kapcsolat mellett vasúti, vízi, légi kapcsolódás) kiszolgálására képes telephellyel rendelkezni. Záhony Térségében rendelkezik széles-normál vasúti kapcsolattal, valamint megfelelő átrakási adottságokkal (pl. csúszda, átfektők, fedett vagy nyitott rakodóponkok, targoncák, markolók, daruk vagy egyéb rakodó berendezések).
- A területen kombinált szállítási küldemények fogadására, feladására, tárolására a feltételek –pl: bakdaru, mobil konténerrakodó, Ro-La vagy Ro-Ro terminál - rendelkezésre állnak.

- Jelenleg is végez logisztikai szolgáltatásokat és kombináltszállítási forgalmat bonyolít (közút-vasút, közút-vízi út, vízi út-vasút, légi-közút), konténer, csereszekrény, félpótkocsi, RO-LA, egyéb kombinált küldemény.
- A területnagysága eléri a 15 ha-t egy vagy legfeljebb 3 telephelyen, azonos településen belül.
- Fedett raktározási kapacitása legalább 10.000 m² és létező intermodális² (konténer, csereszekrény, félpótkocsi, RO-LA, RO-RO , egyéb kombinált küldemény- valamelyik) forgalom/év (mennyiségi megkötés nélkül)³. Záhony Térségében a kiépített raktározási kapacitása legalább 10.000 m², a szabadtéri tároló felülete, rakodópontja legalább 50.000 m², vagy éves vasúti átrakása (normál-széles, széles-normál, vasút-közút) legalább 100.000 t vagy 10.000 TEU.
- A több telephelyes működés feltétele, a tulajdonosi kapcsolat és a működést meghatározó írásos megállapodás megléte.
- Rendelkezik Vámudvar I-el, vagy biztosított a vámügynöki szolgáltatás.
- Közforgalom számára nyitott.
- Biztosítja egyéb szolgáltatók betelepülésének lehetőségét.
- Nemzetközi forgalmat is kiszolgál.

3.2. Regionális logisztikai szolgáltató központ, vagy Záhony Térségi Regionális logisztikai szolgáltató központ

- Az a központ, amely legalább kettő közlekedési ágazat kapcsolódási pontja kiépített. Záhony Térségében rendelkezik széles-normál vasúti kapcsolattal, valamint megfelelő átrakási adottságokkal (pl. csúszda, átfejtők, fedett vagy nyitott rakodó pontok, targoncák, markolók, daruk vagy egyéb rakodó berendezések).
- A területnagysága eléri a 10 ha-t, azonos településen belül legfeljebb 3 telephelyen.
- A több telephelyes működés feltétele, a tulajdonosi kapcsolat és a működést meghatározó írásos megállapodás megléte.
- Rendelkezik Vámudvar I-el, vagy biztosított a vámügynöki szolgáltatás.
- Fedett raktározási kapacitása legalább 5.000 m². Záhony Térségében raktározási kapacitása legalább 5.000 m², a kiépített szabadtéri tároló felülete, rakodópontja legalább 25.000 m² és éves vasúti átrakása (normál-széles, széles-normál, vasút-közút) legalább 50.000 t.
- Közforgalom számára nyitott.
- Biztosítja egyéb szolgáltatók betelepülésének lehetőségét.
- Nemzetközi forgalmat is kiszolgál.

3.3. Helyi logisztikai szolgáltató központ

- A területnagysága eléri a 3 ha-t,
- A fedett raktározási kapacitása legalább 3.000 m²,
- Közforgalom számára nyitott,
- Biztosítja egyéb vállalkozások betelepülésének lehetőségét.

² módosítva: 2013.05.21.

³ módosítva: 2013.05.21.

4. Feltételek folyamatos teljesülése, ellenőrzési rendszer

Az adott központ cím elnyerésének alapfeltétele a minősítésben és a rendszeres ellenőrzési folyamatban történő aktív közreműködés. Az ellenőrzési tevékenységre kijelölt közreműködő szerv minden évben írásos jelentést kér a 3. negyedévben – és ahol szükséges, ott helyszíni bejárás - alapján mérlegeli az adott központ címviselésének jogosságát. Az adott címviselésre jogosult vállalja a rendszeres adatszolgáltatási kötelezettséget a megadott szempontok szerint.

Amennyiben az ellenőrzés során a címviselés jogosságát megkérdőjelező tényezők merülnek fel, úgy türelmi idő kiszabásával az üzemeltető pótolhatja a hiányosságokat. A türelmi idő nem haladhatja meg az 1 évet.

Azon logisztikai szolgáltató központok, amelyek jelenleg **„országos jelentőségű logisztikai szolgáltató központ”** címmel rendelkeznek, kötelesek felülvizsgálni tevékenységüket, adottságaikat, és kérvényezhetik az **„intermodális logisztikai szolgáltató központ”** cím azonnali megszerzését. A paraméterek alapján a helyzetüknek megfelelő kategóriában kell besorolni a logisztikai központokat.

5. A MAGYARORSZÁGI LOGISZTIKAI SZOLGÁLTATÓ KÖZPONTOK CÍMELNYERÉSÉNEK PÁLYÁZATI RENDSZERE

5.1. A logisztikai szolgáltató központok körébe történő felvétel

A 3.1. – 3.4. pontokban felsorolt központok bármely csoportjába nyitott a bekerülési lehetőség, amennyiben a felvételt kérő üzemeltető szervezet a felvételi kérelem időpontjában eleget tesz az adott kategóriák által előírt feltételeknek.

Intermodális átterelés meghatározása

Intermodális átterelésnek minősül minden olyan árutovábbítás melyben legalább 2 közlekedési alágazat vesz részt. Ez történhet egyrésztől konténerek, teljes járművek, vagy járműfelépítmények (csereszekrény, nyerges félpótkocsi), másrésztől rakodólapos vagy rakodólap nélküli küldemények, ömlesztett áruk közlekedési alágazatok közti átrakásával.

Az átterelések számításánál, a TEU átváltás értékét más, nem konténeres kombináltszállítási küldemények fuvarozására pl.

- Konténer: '20 láb = 1 TEU, '30 láb = 1,5 TEU, '40 láb = 2 TEU
- Csereszekrény: 1,5 TEU
- Félpótkocsi: 2 TEU
- Kamion: 2 TEU
- Egyéb küldemény (pl. közútról vasútra raklapos küldemények esetében): $12,5 \text{ t}^4 = 1 \text{ TEU}$

⁴ módosítva: 2013.05.21.

5.2. Intermodális logisztikai szolgáltató központ értékelése, vagy Záhony Térségi Intermodális logisztikai szolgáltató központ

Az egyes tevékenységek értékelése igen/nem-el történik. Egy településen (közigazgatási határon belül) csak egy Intermodális LSZK cím adható oda, kivéve Budapest és Záhony Térsége. Intermodális LSZK esetében 50 km-s körzetben újabb cím nem adható ki, ha már van egy címre jogosult, csak abban az esetben, ha a régi cím birtokosa már nem teljesíti a feltételeket, vagy a címet magától visszaadta. Az Intermodális LSZK cím csak akkor adható oda, ha valamennyi feltételnek megfelel a pályázó. Ellenkező esetben csak alacsonyabb fokozatú cím adható.

| Tevékenység: | Értékelés | |
|--|-------------|------------|
| | Igen= 1p | Nem= 0p |
| 1. Az a központ, amely legalább kettő közlekedési alágazat (közúti kapcsolat mellett vasút és/vagy vízi út, vagy légi kapcsolódás) kiszolgálására képes telephellyel rendelkezik. Záhony Térségében rendelkezik széles-normál vasúti kapcsolattal, valamint megfelelő átrakási adottságokkal (pl. csúszda, átfejtők, fedett vagy nyitott rakodó ponkok, targoncák, markolók, daruk, vagy egyéb rakodó berendezések). | <i>igen</i> | <i>nem</i> |
| Ellenőrzése: Kiépített az adott közlekedési kapcsolat vagy nem. | | |
| 2. A területen kombináltszállítási küldemények fogadására, feladására, tárolására a feltételek - bakdaru, mobil konténerrakodó, RO-LA vagy RO-RO terminál, légi - rendelkezésre állnak. | <i>igen</i> | <i>nem</i> |
| Ellenőrzése: saját vagy bérelt rakodó gép (mobil, vagy bakdaru), megfelelő rakodó terület, vagy más rakodást segítő eszköz (Ro-La-, Ro-Ro rámpa, légiszállításhoz használt rakodó eszközök) rendelkezésre áll-e. | | |
| 3. Jelenleg is kombináltszállítási forgalmat bonyolít (közút-vasút, közút-vízi út, vízi út-vasút, közút-légi), konténer, csereszekrény, félpótkocsi, RO-LA, egyéb kombináltfuvarozási egység. | <i>igen</i> | <i>nem</i> |
| Ellenőrzése: egy éves forgalmi adatokkal (konténer, csereszekrény, félpótkocsi, RO-LA RO-RO küldeményekkel) való igazolás. | | |
| 4. A terület nagysága eléri a 15 ha-t egy, vagy legfeljebb három telephelyen, azonos településen belül. | <i>igen</i> | <i>nem</i> |
| Ellenőrzése: tulajdon lap, bérleti szerződés. | | |
| 5. Fedett raktározási kapacitása legalább 10.000 m ² és létező intermodális (konténer, csereszekrény, félpótkocsi, RO-LA, RO-RO , egyéb kombináltfuvarozási egység- valamelyik) forgalom/év (mennyiségi megkötés nélkül). Záhony Térségében raktározási kapacitása legalább 10.000 m ² , a kiépített szabadterei tároló felülete, rakodóponkja legalább 50.000 m ² , vagy éves vasúti átrakása (normál-széles, széles-normál, vasút-közút) legalább 100.000 t, vagy 10.000 TEU. | <i>igen</i> | <i>nem</i> |

| | | |
|---|-------------|------------|
| Ellenőrzése: működő és telephely engedéllyel rendelkező raktár mérete, működő kombiterminál forgalma. | | |
| 6. A több telephelyes működés feltétele, a tulajdonosi kapcsolat és a működést meghatározó írásos megállapodás megléte. | <i>igen</i> | <i>nem</i> |
| Ellenőrzése: 30 napnál nem régebbi cégkivonat a tulajdonosi érdekeltség bizonyításához, szerződés a több telephelyes működéshez. | | |
| 7. Rendelkezik Vámudvar I-el, vagy biztosított a vámügynöki szolgáltatás. | <i>igen</i> | <i>nem</i> |
| Ellenőrzése: meglévő vámudvari szerződés-, vagy vámügynöki engedély. | | |
| 8. Közforgalom számára nyitott. | <i>igen</i> | <i>nem</i> |
| Ellenőrzése: a logisztikai központ szolgáltatásait neutrálisan kell biztosítani. | | |
| 9. Biztosítja egyéb szolgáltatók betelepülésének lehetőségét. | <i>igen</i> | <i>nem</i> |
| Ellenőrzése: a logisztikai központ létesítményeit külső cég is igénybe veheti (iroda bérlet, raktár, szolgáltatás stb.). | | |
| 10. Nemzetközi forgalmat is kiszolgál. | <i>igen</i> | <i>nem</i> |
| Ellenőrzése: a logisztikai központ Magyarország területén kívüli áruforgalmat is bonyolít. | | |
| Összesen: | 10 p | 0 p |

5.3. Regionális logisztikai szolgáltató központ, vagy Záhony Térségi Regionális logisztikai szolgáltató központ

Az egyes tevékenységek értékelése igen/nem-I történik. Egy településen (közigazgatási határon belül), csak egy Regionális LSZK cím adható oda, kivéve Budapest. Ellenkező esetben csak alacsonyabb fokozatú cím adható.

| Tevékenység: | Értékelés | |
|--|------------------|----------------|
| | <i>igen= 1p</i> | <i>Nem= 0p</i> |
| 1. Az a központ, amely legalább kettő közlekedési alágazat kapcsolódási pontja kiépített. Záhony Térségében rendelkezik széles-normál vasúti kapcsolattal, valamint megfelelő átrakási adottságokkal (pl. csúszda, átfejtők, fedett vagy nyitott rakodó pontok, targoncák, markolók, daruk, vagy egyéb rakodó berendezések). | <i>igen</i> | <i>nem</i> |
| Ellenőrzése: kiépített az adott közlekedési kapcsolat vagy nem, illetve a továbbfejlesztés biztosított. | | |
| 2. A területnagysága eléri a 10 ha-t egy, vagy legfeljebb három telephelyen , azonos településen belül. | <i>igen</i> | <i>nem</i> |

| | | |
|--|-------------|------------|
| Ellenőrzése: tulajdon lap, bérleti szerződés. | | |
| 3. Fedett raktározási kapacitása legalább 5.000 m ² . . Záhony Térségében raktározási kapacitása legalább 5.000 m ² , a kiépített szabadtéri tároló felülete, rakodópontja legalább 25.000 m ² és éves vasúti átrakása (normál-széles, széles-normál, vasút-közút) legalább 50.000 t. | <i>igen</i> | <i>nem</i> |
| Ellenőrzése: működő és telephely engedéllyel rendelkező raktár mérete. | | |
| 4. A több telephelyes működés feltétele, a tulajdonosi kapcsolat és a működést meghatározó írásos megállapodás megléte. | <i>igen</i> | <i>nem</i> |
| Ellenőrzése: 30 napnál nem régebbi cégkivonat a tulajdonosi érdekeltség bizonyításához, szerződés a több telephelyes működéshez. | | |
| 5. Rendelkezik Vámudvar I-el, vagy biztosított a vámügynöki szolgáltatás. | <i>igen</i> | <i>nem</i> |
| Ellenőrzése: meglévő vámudvari szerződés-, vagy vámügynöki engedély. | | |
| 6. Közforgalom számára nyitott. | <i>igen</i> | <i>nem</i> |
| Ellenőrzése: a logisztikai központ szolgáltatásait neutrálisan kell biztosítani. | | |
| 7. Biztosítja egyéb szolgáltatók betelepülésének lehetőségét, | <i>igen</i> | <i>nem</i> |
| Ellenőrzése: a logisztikai központ szolgáltatásait külső cég is igénybe veheti (iroda bérlet, terület, szolgáltatás stb.) | | |
| 8. Nemzetközi forgalmat is kiszolgál. | <i>igen</i> | <i>nem</i> |
| Ellenőrzése: a logisztikai központ Magyarország területén kívüli áruforgalmat is bonyolít. | | |
| Összesen: | 8 p | 0 p |

5.4. Helyi logisztikai szolgáltató központ

Az egyes tevékenységek értékelése igen/nem-I történik. A Helyi LSZK esetében a cím csak abban az esetben adható oda, ha mind a 4 helyen igen szerepel, ellenkező esetben csak alacsonyabb fokozatú cím adható.

| Tevékenység: | Értékelés | |
|---|------------------|----------------|
| | <i>igen= 1p</i> | <i>Nem= 0p</i> |
| 1. A területnagysága eléri a 3 ha-t. | <i>igen</i> | <i>nem</i> |
| Ellenőrzése: tulajdon lap, bérleti szerződés. | | |
| 2. Fedett raktározási kapacitása legalább 3.000 m ² . | <i>igen</i> | <i>nem</i> |
| Ellenőrzése: működő és telephely engedéllyel rendelkező raktár mérete. | | |
| 3. Közforgalom számára nyitott. | <i>igen</i> | <i>nem</i> |

Ellenőrzése: a logisztikai központ szolgáltatásait neutrálisan kell biztosítani.

4. Biztosítja egyéb szolgáltatók betelepülésének lehetőségét, *igen* *nem*

Ellenőrzése: a logisztikai központ szolgáltatásait külső cég is igénybe veheti(iroda bérlet, terület, szolgáltatások stb.).

Összesen: *4 p* *0 p*

Pályázati anyag hozzáférhetősége:

1. MLSZKSZ irodájában
1065 Budapest, Bajcsy-Zsilinszky út 25. Tel/Fax: +36-1-266 3126
E-mail: mlszksz@mlszksz.hu; Web: www.mlszksz.hu
2. www.mlszksz.hu honlapon

Budapest 2013. május 21.

.....
Fülöp Zsolt - elnök
Magyarországi Logisztikai Szolgáltató Központok
Szövetsége

.....
Iszak Tibor - elnök
Magyar Szállítmányozói és Logisztikai Szolgáltatók Szövetsége

.....
Tüske Péter - elnök
Magyar Vámügyi Szövetség

.....
Kiss Péter - elnök
Magyar Logisztikai, Beszerzési és Készletezési Társaság

.....
Magyar Közgazdasági Társaság

.....
Doór Zoltán - elnök
Magyar Logisztikai Egyesület

.....
Magyar Logisztikai Klaszter

.....
Szalma Botond
Magyar Hajózási Országos Szövetség